

Zadání bakalářské práce

Student:

Jaroslav Zahálka

Studijní program:

B3712 Technologie letecké dopravy

Studijní obor:

3708R038 Technologie údržby letecké techniky

Téma:

Analýza nedestruktivních metod testování leteckých proudových motorů
Analysis of Non-destructive Testing Methods of Aircraft Engine

Jazyk vypracování:

čeština

Zásady pro vypracování:

Cíl práce:

Cílem práce je analyzovat současné možnosti využití NDT metod při údržbě leteckých proudových motorů a jejich reálná ukázka na vybraném typu motoru.

Osnova práce:

1. Úvod.
2. Údržba leteckých motorů.
3. Metody NDT využívané při údržbě proudových motorů.
4. Analýza defektů a využití vhodné metody.
5. Ukázka praktického využití metod na reálném proudovém motoru.
6. Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

Kocáb, Jindřich. *Letadlové motory*. Praha: KANT, 2000. ISBN 80-902914-0-6.

Fahr, Abbas. *Aeronautical applications of non-destructive testing*. Lancaster, Pennsylvania: DEStech Publications, 2014. ISBN 9781605951201.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Vojtěch Graf, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

doc. Ing. Robert Brázda, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.
děkan fakulty